

Pressemitteilung

Die Dampfbahn lockt ins Zürcher Oberland

Wirtschaftskrise, Alltagsstress und Sorgen für einmal hinter sich lassen und ins Zürcher Oberland entfliehen? Kein Problem. Eine Fahrt mit dem Dampfzug Bauma-Bäretswil-Hinwil vermittelt Entspannung und Nostalgie. Am ersten Sonntag im Mai starten die DVZO-Züge in die neue Saison.

(DVZO) Der Charme der Dampfbahn fesselt alle, Jung und Alt. Die historische Eisenbahn und ganz besonders die Dampfzüge faszinieren immer wieder. Gerade in der Gegenwart von Hightech und düsterer Wirtschaftslage sehnt sich manch einer in die gute alte Zeit zurück. Gross und klein freuen sich an der anschaulichen Technik der schnaubenden Dampflok und den original restaurierten Wagen aus der Zeit um 1900. Historische Eisenbahnen sind auch wichtige Bewahrer der Industriekultur. Zu diesen zählt der Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland, genauso wie die vielen weiteren Museumsbahnen der Schweiz.

Vor vierzig Jahren von mutigen Eisenbahnfreunden gegründet, betreibt der Verein heute erfolgreich ein eigenständiges Eisenbahn-Verkehrsunternehmen.

Heimstrecke ist das 12 Kilometer lange Gleis zwischen Bauma im Tösstal und Hinwil am Fusse des Bachtels. Die Teilstrecke Bauma-Bäretswil ist sogar im Eigentum des Vereins. Sämtliche Mitglieder im Bahnbetrieb sowie im wichtigen Rollmaterial- und Streckenunterhalt arbeiten ehrenamtlich und in der Freizeit.

Nach und nach wird die Dampfbahnlinie kulturhistorisch aufgewertet. So erhält der Bahnhof Bauma in rund drei Jahren eine 150jährige denkmalgeschützte Halle, die dereinst dem wertvollen Wagenmaterial als Einstellhalle und den öffentlichen Dampfzügen als Abfahrts- und Ankunftshalle dienen wird. Interessante Ausflugsziele entlang der Dampfbahnlinie ergänzen das Freizeitangebot. Gut erschlossene Wanderwege durch intakte Landschaften, Industrielehrpfad und



Museums-Spinnerei Neuthal sind nur einige Highlights, die sich als Ergänzung zu einem Ausflug mit der Dampfbahn anbieten.

Mit Dampf- oder elektrischer Traktion fahren die Extrazüge des DVZO nach den persönlichen Wünschen fast überall hin, sofern für die Reisegesellschaft die nötige Zeit und Musse besteht. Bevorzugt sind meist Bahnstrecken im Zürcher Oberland. Aber auch ins Glarnerland, in Richtung Ostschweiz oder nach Schaffhausen ist der Schienenweg für die DVZO-Züge kein Hindernis. Selbstverständlich kommen in den Extrazügen ebenfalls die historischen Personenwagen zum Einsatz.

Die Dampfbahn startet die Saison der öffentlichen Fahrten am 3. Mai. Die Züge verlassen Bauma um 9.30, 10.30, 12.30, 13.30, 14.30 und 15.30 Uhr. In Hinwil fahren sie um 10.30, 11.30, 13.30, 14.30, 15.30 und 16.30 Uhr ab. Weitere Daten sind der 17. Mai, 7. und 21. Juni, 5. und 19. Juli, 2. und 16. August, 6. und 20. September, 4. und 18. Oktober. Einzelne Züge führen einen Buffetwagen. Die Retourfahrt Bauma-Hinwil-Bauma kostet 29 Franken (Teilstrecken = Teilbeträge). Bis zu vier eigene oder fremde Kinder bis zum 16. Altersjahr reisen in Begleitung eines Erwachsenen gratis mit. Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln ist die Dampfbahn sehr gut erreichbar (S Bahn- und Busverbindungen).

Auskünfte bei: Reisedienst DVZO, Postfach 83, 8340 Hinwil, Tel. 052 386 17 71, reisedienst@dvzo.ch oder unter www.dvzo.ch.

Dürnten, 29. März 2009 Hugo Wenger

- Flyer "Dampfbahn-Romantik im Zürcher Oberland"
- Foto eines DVZO-Dampfzuges unterwegs im Zürcher Oberland

Medienstelle DVZO: Hugo Wenger, Präsident DVZO, Etzelstrasse 3, 8635 Dürnten
Tel. P. 055 240 30 78 Mobile 079 432 55 73 Tel. G. 044 237 78 21
E-Mail: wenger.duernten@bluewin.ch