



## Presseinformation

---

### Zahlen und Fakten zur DVZO-Stammstrecke, Stand März 2010

---

#### Stationshöhen

Bahnhof Bauma	639,3 m ü.M.
Haltestelle Neuthal	696,2 m ü.M.
Bahnhof Bäretswil	696,3 m ü.M.
Haltestelle Ettenhausen	648,5 m ü.M.
Bahnhof Hinwil	565,5 m ü.M.

#### Streckenabschnitte

2'790 m (Bauma - Neuthal)	<u>Streckenlänge total:</u>
2'787 m (Neuthal - Bäretswil)	11'297 m (Bauma - Hinwil)
2'114 m (Bäretswil - Ettenhausen)	<u>Anteil im Eigentum DVZO:</u>
3'606 m (Ettenhausen - Hinwil)	5'545 m (Bauma - Bäretswil)

#### Weitere Angaben

Spurweite	1'435 mm (Normalspur)
Kulminationspunkt	714,8 m ü.M.
Grösste Steigung	29.2 ‰ (Ausfahrt Bauma)
Fahrdrahtspannung	15'000 V, 16 2/3 Hz (Einphasen-Wechselstrom)
Brücken	8 Stück, die markantesten: <ul style="list-style-type: none"><li>• Aabachtobel-Viadukt, Neuegg bei Bäretswil, Länge 64 m</li><li>• Weissenbachbrücke, Neuthal, Länge 80 m</li><li>• Zufahrtsviadukt Weissenbachbrücke, Länge 30 m</li><li>• Bül-Viadukt, Bauma, Länge 45 m</li></ul>
Bahnübergänge	40 Stück, davon 10 gesichert: <ul style="list-style-type: none"><li>• 1 handbetriebene Barriere</li><li>• 4 manuell geschaltete Barrieren mit Elektromotor</li><li>• 4 funkferngesteuerte Barrieren</li><li>• 1 automatische Barriere</li></ul>

#### Bilder zum DVZO:

Für die redaktionelle Berichterstattung können bei der Bildagentur «Comet Photoshopping GmbH, CH-8484 Weisslingen» kostenlos Bilder zum DVZO bestellt werden. [office@photoshopping.ch](mailto:office@photoshopping.ch)